



11月供强需弱，成本趋弱下不锈钢价格弱势震荡

10月成本支撑下移，需求不及预期，宏观政策提振有限，不锈钢价格多下跌。上旬，历经国庆假期，市场交易半停滞。节后受假期海外有色拉涨影响，国内期货盘面触底反弹，沪镍大幅增仓上涨，不锈钢期货随之小幅回升。中旬，青山开盘降价，市场情绪受挫。期货价格震荡下探，现货冷轧跟随盘面走弱。下旬，美联储宣布降息25BP，12月停止缩表。但鲍威尔发言相对鹰派，12月降息或将落空，随着上半周市场交易降息预期，鹰派发言使得投资情绪降温。

预计11月不锈钢价格维持偏弱震荡态势。高镍铁和高碳铬铁价格小幅回落，不锈钢成本支撑下移。需求端随着天气的变化，产业链淡季需求难有改善。不锈钢厂减产力度有限，供应仍处于高位，需求趋弱下，市场库存或将维持增长态势，整体供大于求格局未改。宏观方面，海外12月降息预期降温，当前国内政策多以维稳为主，宏观情绪有所回落。不锈钢基本面偏弱下，11月价格或将维持弱势震荡。关注钢厂生产、原料成交价格 and 不锈钢市场库存情况。

编辑：王中净

审核：卢德坤

电话：010-63074813

邮箱：zhanluezixun2016@126.com

官方网站：cnfic.com.cn

客服热线：400-6123115



目录

一、不锈钢型材市场行情回顾	3
二、不锈钢管材市场行情回顾	5
三、不锈钢及原材料市场回顾与展望	7
国内外龙头企业动态	9

11 月供强需弱，成本趋弱下不锈钢价格弱势震荡

10月成本支撑下移，需求不及预期，宏观政策提振有限，不锈钢价格多下跌。上旬，历经国庆假期，市场交易半停滞。节后受假期海外有色拉涨影响，国内期货盘面触底反弹，沪镍大幅增仓上涨，不锈钢期货随之小幅回升。加之假期市场到货不及预期，热轧资源紧缺问题持续，现货市场代理纷纷小幅探涨50元/吨出货，补库需求释放，市场成交差异化显著。随着补库需求释放完毕，市场情绪逐渐降温，下游终端需求回归理性，多低价刚需采买，高价资源出货不畅。盘面冲高回落，有色板块下行，现货价格震荡偏弱运行，下游观望情绪较强，代理让利促销，但实际效果不佳，成交仍旧略显疲态。

中旬，青山开盘降价，市场情绪受挫。期货价格震荡下探，现货冷轧跟随盘面走弱。月中旬受海外宏观情绪影响，黄金大幅低开低走创近10年日内最大跌幅，商品市场普涨，不锈钢跟随盘面小幅拉涨。叠加德龙返利政策调整，代理接货成本上升，多数代理上调报价，市场买涨不买跌情绪下，日内成交尚可。国内随着6000亿逆回购释放增加市场流动性及“十五五”规划建议发布，政策多以维稳为主，暂无上涨驱动力。现货市场冷轧小幅上调报价，热轧持稳。市场信心不足，对后市多持悲观态度，下游终端持仓观望为主，成交一般，代理维持低库存运转。

下旬，美联储宣布降息25BP，12月停止缩表。但鲍威尔发言相对鹰派，12月降息或将落空，随着上半周市场交易降息预期，鹰派发言使得投资情绪降温。午后随着中美交谈结束，美国暂停关税等政策，没有更多利好释放，不锈钢定价权重理性回归。期货盘面冲高回落，空头加仓下跌。现货市场热轧货源紧缺持续，价格坚挺，冷轧价格浮动50元/吨成交。下游终端投机需求释放，部分时段成交尚可。受产能置换政策影响，200系钢厂带头减产，三大钢厂联合减产推动价格抬升，200系价格上行，300系价格持稳，冷热轧内部分化，热轧价格相对偏强。库存由降转增，下游刚需采买，市场交易情绪不佳，日内询价较多，成交多以散单为主。

预计11月不锈钢价格维持偏弱震荡态势。高镍铁和高碳铬铁价格小幅回落，不锈钢成本支撑下移。需求端随着天气的变化，产业链淡季需求难有改善。不锈钢厂减产力度有限，供应仍处于高位，需求趋弱下，市场库存或将维持增长态势，整体供大于求格局未改。宏观方面，海外12月降息预期降温，当前国内政策多以维稳为主，宏观情绪有所回落。不锈钢基本面偏弱下，11月价格或将维持弱势震荡。关注钢厂生产、原料成交价格 and 不锈钢市场库存情况。

一、不锈钢型材市场行情回顾

不锈钢圆钢

温州市场：原料端支撑持续弱化，青山除400系外盘价全线下调，整体接单惨淡。传统“银十”旺季落空，下游需求未见起色，贸易商普遍反映本月订单稀薄，库存去化缓慢，压力倍增。

无锡市场：月内成交整体平淡，发货量远低预期。全月市场被跌价阴云笼罩，需求始终难以释放，终端仅维持刚需补库，观望情绪浓厚。

戴南市场：现货报价紧咬盘价，本地资源普遍高出100-200元/吨叫卖；400系因需求相对稳健，成交尚能维持，但其余系列量价俱弱，价格内卷白热化，整体仍显平淡。考虑到市场弱需求和原料价格持续走低，预计10月不锈钢圆钢价格弱稳运行。

不锈钢圆钢重点城市月度价格汇总（单位：元/吨）

价格	温州				戴南		湖州		无锡				
	青山			富凯	青山		永兴		青山		友谊		抚钢
	300系		400系	双相	300系		300系		300系			400系	
	304	316L	20Cr13	S2750	304	316L	304	316L	304	316L	304	316L	20Cr13
2025/10/1	12600	24250	6280	33800	12800	24450	16000	31600	12800	24450	12800	24450	8800
2025/10/31	12300	23900	6330	33500	12500	24100	16000	31600	12500	24100	12300	23900	8800
月涨幅	↓300	↓350	↑50	↓300	↓300	↓350	-	-	↓300	↓350	↓500	↓550	-
月环比	-2.38%	-1.44%	0.80%	-0.89%	-2.34%	-1.23%	-	-	-2.34%	-1.23%	-3.91%	-2.25%	-

不锈钢线材

温州市场：原料价格仍在加速下探，跌幅未见收敛；下游除“随用随买”外几无囤意，需求与往年同期相去甚远。库存高企的贸易商只能暗降甩货，市场交投冷至冰点，观望情绪浓得化不开。结合当前原料涨跌趋势，预计11月不锈钢线材价格继续弱稳运行。

戴南市场：10月，主流钢厂订单依旧清淡，下游制品厂需求毫无起色，产线开不满、接单量有限，压价厮杀愈演愈烈，部分企业持续倒挂，阴霾般的看跌情绪挥之不去，补库意愿跌至冰点。

不锈钢线材重点城市月度价格汇总（单位：元/吨）

价格	戴南				温州				湖州			无锡		梧州		均价				
	200系		300系		400系		200系	300系		400系		200系	300系		200系	300系	200系	300系		400系
	669	304	316L	20Cr13	669	304	316L	20Cr13	201Cu	304HC	316Ti	304	316L	669	304	669	304	316L	2Cr13	
2025/10/1	7900	13600	25600	6600	7900	13600	25600	6800	15700	18100	36500	13600	25600	7450	12950	7750	13600	25600	6700	
2025/10/31	7800	13300	25500	6700	7800	13300	25500	6900	15700	18100	36500	13300	25500	7350	12750	7650	13300	25500	6750	
月涨幅	↓100	↓300	↓100	↑50	↓100	↓300	↓100	↑50	-	-	-	↓300	↓100	↓100	↓200	↓100	↓300	↓100	↑50	
月环比	-1.27%	-2.21%	-0.39%	0.75%	-1.27%	-2.21%	-0.39%	0.73%	-	-	-	-2.21%	-0.39%	1.34%	-1.54%	-1.25%	-2.21%	-0.39%	0.75%	

不锈钢型钢

戴南市场：月初市场反馈需求平平，比价议价依旧较多，多是逢低补库，实际采购量并没有明显的提升；月中整体的市场活跃度较低，终端需求始终乏力，求购较为谨慎，商家接单较有难度；到月下旬商家出货压力持续加大，有低价抛售动作，但成交未达预期。

无锡市场：节后归来市场看空心态较浓，成交零星散单居多，商家调价谨慎，以交付节前订单为主；月中跟随厂家下调价格，但成交多为零星散单，且集中在低价资源上，整体的补库需求较低；月末下游谨慎观望情绪不减，维持刚需采购节奏，贸易商也多快进快出操作。

不锈钢角钢重点城市月度价格汇总（单位：元/吨）

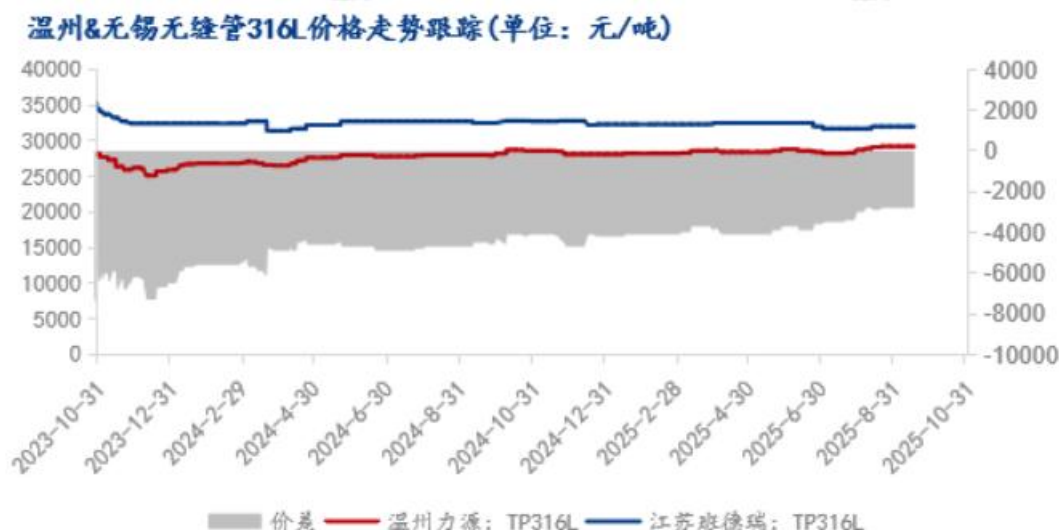
价格	角钢40*40*4					
	温州		戴南		无锡	
	300系		300系		300系	
	304	316L	304	316L	304	316L
2025/10/1	13300	25000	13650	25600	13450	25400
2025/10/31	13200	25000	13550	25300	13350	25100
月涨幅	-100	-	-100	-300	-100	-300
月环比	-0.75%	-	-0.73%	-1.17%	-0.74%	-1.18%

二、不锈钢管材市场行情回顾

无缝管

10月初，受青山圆钢盘价下调影响，关联品种价格再度走弱，市场主流厂家均选择下调现货价格。月中，部分管厂主流价格涨跌互现，跌价主要集中在偏小口径，涨价多集中常规口径，下游高价接受度一般，刚需为主。价格小幅度上涨市场成交主要以小幅订单为主，交投氛围较差。市场总体交易氛围不佳，受不锈钢期货走震荡影响，信心缺失的氛围依旧未改善，厂商多随市场行情而变动，保持低库存规避风险为主。月底，受原料端价格走跌影响，成品管价格跟调，主要集中在316L材质，跟调幅度在200元/吨左右。

10月不锈钢焊管市场价格偏弱运行。截止到月底温州市场304资源主流价格报13200元/吨，跌200元/吨；316L资源报25800元/吨，跌300元/吨，跌幅上316L材质大于304。市场方面，温州管厂走量抛货为主，月内管企反馈方钢需求好于圆管，且成交多在月中，月度需求较差。无锡管企表示临近月底下游项目陆续减少，尤其北方项目都已在陆续收尾阶段，资金回笼情绪浓厚，月内多低价成交，很难有议价空间。



管坯

贸易商普遍反映本月订单稀薄，库存去化缓慢，压力倍增。无锡市场，月内成交整体平淡，发货量远低预期。需求始终难以释放，终端仅维持刚需补库，观望情绪浓厚。



不锈钢管月度成交量跟踪

市场情绪有所降温，下游终端多询单为主，成交订单多是散单，大单较少，多集中在300系中大口径资源，双相钢资源流通仍旧较差。本月不锈钢期货盘面走弱，下游终端商户避险心态渐生，询单积极性不减，但采购谨慎，原料端价格仍显弱势，厂家心态较为悲观。

多数管厂选择维持原有报价，仅部分厂商小幅补跌，以贴近实际成交水平。目前终端表现平淡，批量备货现象少。温州市场主流规格报价未出现明显波动，据反馈，市场信心趋弱，订单增量有限，实际成交跟进不足。



三、不锈钢及原材料市场回顾与展望

宏观层面：10-11月宏观面的驱动始终存在，但是更多停留在中长期角度，对于短期的影响越发有限。目前寄希望于10月30日美联储的降息，以及中美就加征关税问题谈出好的结果，缓解中国商品的出口压力。

镍矿/镍铁端：镍矿端，印尼镍矿10月基准价变化有限，工厂采购镍矿溢价升水略有2美元左右的涨幅，至26-27美元/湿吨，实际到厂结算价为62-63美元/湿吨（1.8%品位，结算价 CIF）。11月镍矿价格升水进一步上涨的动力已明显不足，甚至有可能下调。主要是因其一，镍铁供应量增加，供需矛盾加剧，主流钢厂高镍铁采购价格明显回落至920元/镍，本轮跌幅达30-40元/镍。其二，10月印尼镍铁厂大多生产已到成本线，部分工厂成本已经到挂，随着新一年度的RKAB审批，以及天气造成的影响减弱，镍矿供应量环比9-10月中旬前略有增加，判断未来1-2月内印尼镍矿升水下调的可能性颇高，缓解工厂的生产压力。菲律宾镍矿价格基本稳定，国内已经过了备矿期，预判菲律宾

镍矿和国内镍铁生产成本变动有限。镍铁端，10月不锈钢市场内需和外需均很差，11月接单情况一般，钢厂被动压缩镍铁空间，降低自身生产成本改善利润水平。同时，11-12月因销售差和成本倒挂，以及其他原因，钢厂会控制生产节奏，总体来说对镍铁市场形成利空，镍铁价格回归今年7月低点，即910-920元是大概率情况。

铬矿/铬铁端：铬矿端，10月南非40-42%精粉期货价格维持在280-282美元/湿吨水平，价格已经上涨乏力。由于铬铁厂利润有余，且开工生产处于高水平，支撑了铬矿价格暂时坚挺，后期预计矿价小幅回落的概率在增加。10月，国内高碳铬铁现货出厂成交价格已经松动，由8400下调至8250元/基吨，叠加后期钢厂对铬铁、工厂对铬矿消耗量都将减少，高碳铬铁招标价格小幅回落的概率将上升。目前铬矿的供应量因南非冬季结束，在高利润的促使下，发运量维持高水平，铬矿价格若回落，也将无法继续支撑高碳铬铁招标价格维持高位，二者互相制约。铬铁端，11月主流钢厂招标价格已平盘为主，即8495元/基吨，国内大部分地区高碳铬铁生产利润在400元/基吨左右，工厂开工率高，铬铁产量逐月增加，10月产量有望增至84-85万吨水平，后期铬铁供需偏紧的节奏将缓解。另外，10月下旬国内不锈钢废钢价格持续下跌，相较于镍铁而言废钢经济性在提升，11月废钢用量势必增加，这样对铬铁消耗来说也是利空。因此判断，未来1-2个月内高碳铬铁招标价格将以弱稳或小幅回落为主，当然下跌空间有限。

不锈钢供需情况：10月国内不锈钢产量继续回升，总产量将增至340-345万吨之间，环比增加约10万吨，增量主要体现在300系占6万吨和200系4万吨，产量连续第三个月增加。据中联金统计，10月国内不锈钢粗钢总排产计划量约344万吨，环比涨幅约3%，同比增幅4.5%。其中，300系增加至177万吨，200系增至107万吨，400系增至60万吨。从10月的市场销售情况看，经过8-9月两个月下游补库，10月的补库情况有所转差，尤其是300系和200系，同时市场也出现了一定的垒库，预计最终实际产量大概率不及预期。消费的转差影响到11月的排产，尤其是200系几大钢厂纷纷喊出要减产保价，300系因10月亏损严重，且11月接单一般化，300系减产的概率也在升高。因此判断，11月排产计划量环比将略减少，预计总量减少至340万吨左右，其中200系101万吨，300系176万吨，400系63万吨。需求情况，11-12月进入消费淡季，受天气或其他方面影响，下游开工率下降，近年来下游备库存的现象也在大大减少。值得注意的就是，中美贸易战，近期谈判有缓和的迹象，出口方面的影响或将有所减弱。

行情研判：从宏观角度来看，10月30日美联储降息预期浓厚，且中美新一轮谈判结果超预期，对商品来说继续形成利好。从不锈钢基本面看，首先，主要炼钢原料镍铁、铬铁、钼铁价格均开始松动下跌，无法从成本角度对市场形成支撑。其次，钢厂供应量减少的幅度有限，社会库存将呈现缓慢垒库的状态。再次，下游用户采购量因需求淡季而减少，且年底钢厂和贸易商都有降库回笼资

金的需求。最后，总体判断11月不锈钢市场行情将继续呈现弱势震荡的格局，钢厂因亏损会力挺价格，意味着价格下跌空间有限，即304冷轧现货基价区间范围12400-12600元/吨。

国内外龙头企业动态

太钢不锈前三季度净利润同比大增 202.48%

太钢不锈 10 月 30 日晚发布 2025 年第三季度报告。利润方面，公司第三季度实现归母净利润 1.75 亿元，同比增长 125.25%；前三季度实现归母净利润 5.68 亿元，同比大增 202.48%，盈利能力持续提升。

此外，公司基本每股收益与稀释每股收益也同步实现大幅增长，三季度均达 0.031 元/股，同比增长 125.62%；前三季度均达 0.1 元/股，同比增长 203.09%，盈利质量与股东回报能力显著增强。

作为全球产能最大、工艺技术装备水平最高、品种规格最全的不锈钢企业，太钢不锈近年受到市场波动和原材料价格影响，整体盈利能力面临挑战。今年以来，公司坚持以新制胜，上半年实现归母净利润 3.93 亿元，同比大增 182.74%；实现扣非净利润 3.16 亿元，相较 2024 年同期的-5721.35 万元，不仅扭亏为盈且增幅达 652.96%。

报告显示，1 至 9 月，太钢不锈因先进制造业增值税加计抵减增加，直接增厚利润 6.32 亿元，同比激增 420.40%。同时，受益于公司部分按单项计提坏账准备的应收账款实现收回，信用减值损失由去年同期的-476.55 万元提升至 1683.47 万元，同比上涨 453.26%，进一步带动利润提升。

值得一提的是，报告期内公司审议通过了《关于销售子公司压减的议案》，由太钢不锈吸收合并成都（太钢）销售有限公司，由太钢中部（山西）销售有限公司吸收合并武汉太钢销售有限公司；同时清算注销天津太钢销售有限公司、杭州太钢销售有限公司，进一步压减、优化营销构架，提高运行管理效率，牵引带动自身价值创造能力提升。

北京首钢资源循环科技有限公司正式揭牌

为顺应首钢战略发展需求，经石景山市场监督主管部门核准、首钢集团批准，北京鼎盛成包装材料有限公司获准使用“首钢”字号，于 2025 年 10 月 28 日起，正式更名为北京首钢资源循环科技有限公司（以下简称首钢资环）。

10月29日，北京首钢资源循环科技有限公司名称启用揭牌仪式举行，首钢股份领导谢天伟，各单位相关领导及首钢资环干部职工参加。

作为首钢股份循环经济体系的重要载体，首钢资环将锚定“铸就钢铁行业服务先锋”核心使命，进一步推动与产业链上下游单位的深度合作，打造循环经济发展的核心引擎，推进首钢股份绿色低碳发展。

推行二次除尘风机节能运行模式，降低风机能耗，每年节约电费数百万元。布袋加工业务高效稳定，拓展客户，顺利通过质量、环境、职业健康安全管理体系认证，加工质效同步实现新突破，利润贡献稳中有进。

首钢股份始终坚持绿色低碳发展，坚持减量化、再利用、资源化原则，建立了科学有效的循环经济标准体系。循环经济体系实现了将钢渣、水渣、除尘灰等固废资源转化成新型低碳材料。建成了年处理能力140万吨绿色循环低碳产业园，实现了固废资源循环利用。从产品制造生命周期出发持续推进资源高效循环利用，已形成企业内循环、区域产业协作、城市与企业融合的发展新模式。

太钢不锈热轧厂“双岗联检”机制护航订单交付

近日，不锈热轧厂聚焦“以客户为中心”服务理念，创新实施轧钢作业区表检工与精整作业区质检工“双岗联检”机制，通过表检仪实时监测与人工精准复验相结合，对钢板轧制过程表面质量实现全流程、无死角跟踪管控。这一举措显著提升了缺陷检出率与订单交付效率，助力客户订单按时按质交付。

面对高端客户对钢板表面“零缺陷”质量要求，热轧厂以技术创新和协同作业破题。轧钢作业区表检工“屏上把关”：依托高精度表检仪系统，24小时动态监控轧制过程中钢板表面状态，实时捕捉划痕、压坑等微米级缺陷，表检仪一旦发出预警信号或发现可疑点，轧钢表检工立即通过预设的快速响应通道，将缺陷位置、类型及图像信息同步传递给当值的精整质检员及轧钢工。收到信息后，精整质检员能够迅速锁定目标钢板，进行针对性的人工复核与问题锁定，实现“问题早发现、早干预”。信息传递的“零时差”与岗位联动的“零障碍”，使得缺陷处置效率大幅提升，避免了信息滞后造成的批量损失，为生产节奏的稳定流畅提供了坚实保障。

“双线质检”模式的常态化运行，直接转化为实实在在的质量保障力与订单交付力。钢板表面缺陷的漏检率显著下降，因表面问题导致的返工、降级乃至判废风险被有效遏制在萌芽状态。这不仅是热轧厂“以客户为中心”理念在基层岗位的生动实践，更是对“太钢制造”金字招牌的强力锻造。

大冶特钢 破局风电材料国产化

10月20日至22日，2025北京国际风能大会暨展览会在中国国际展览中心开幕。作为全球风电行业的“风向标”，本届展会汇聚了20多个国家和地区、近千家参展

企业，集中展示全球风电产业链的最新技术与成果。中信泰富特钢集团旗下大冶特钢携多项前沿产品与技术亮相，以国产化突破与创新解决方案，为全球能源转型注入强劲动力。

大冶特钢是我国最早实现风电关键部位用钢国产化的特殊钢厂。去年8月，国内首套18兆瓦平台风电主轴承下线，其核心材料正是采用大冶特钢直径700毫米超大规格轴承钢，标志着我国风电关键部件国产化再获重大突破。

在风电紧固件领域，大冶特钢凭借纯净度高、热处理性能优的螺栓用钢，稳居预埋螺套、塔筒螺栓等高端市场占有率国内第一。展会现场，轴承、内齿圈、套筒等核心部件与陆上超大功率机组、海上风电机组同台展示，彰显“构筑全球稳定供应链”的实力担当。

大冶特钢通过“产、销、学、研、用”联动，攻克大功率风机主轴轴承钢的纯净度与均匀性难题。其自主研发的模铸保护浇铸、惰性气体电渣重熔等核心技术，使产品达到国际先进水平，国内市场占有率超85%，并远销欧洲、印度，实现高端风机轴承钢出口零的突破。大冶特钢大功率风电关键部件用高端轴承钢荣获“中国钢铁工业产品开发市场开拓奖”，产品用于海洋离岸6兆瓦以上的大功率风机上，填补了国内空白。

鞍钢集团正式发布鞍钢海洋金属材料品牌 ANocean

上证报中国证券网讯（记者 韩远飞）10月28日，在2025中国海洋经济博览会上，鞍钢集团正式发布鞍钢海洋金属材料品牌 ANocean。此举是鞍钢集团加快高端化、智能化、绿色化发展的又一生动实践。

“ANocean”是鞍钢集团聚焦“推动海洋装备设计材料优化升级，打造全方位海洋金属材料价值创造体系”推出的海洋金属材料高端品牌。旗下产品覆盖钢、钛合金、粉体、功能材料和焊材，工序跨度涵盖中厚板、热轧、长材、锻模及增材，可为用户提供一站式解决方案。该品牌将以持续创新引领行业标准，突破尖端材料与复杂工程应用的技术壁垒，以更卓越的产品和服务赢得更深入的合作和更广泛的信赖，成为全球海洋金属材料领导品牌。

据介绍，70多年来，鞍钢集团作为中国船舶海工钢研发生产领军企业和世界最大的海工钢生产基地，依托“产—学—研—检—用”全链条创新体系，在全球范围内开创了多项船舶海工钢技术先河，创造了70余项新中国第一，获得发明专利授权350余项，是我国船舶用钢认证牌号最全、级别最高的钢铁企业。

包钢股份风电钢成西北新能源建设首选

日前，包钢股份风电板产品已成功应用于西北地区某大型风电项目，为地区清洁能源建设注入强劲动力。该项目建成后，预计年均可减少二氧化碳排放约 32 万吨，相当于植树造林 1.5 万公顷，将有效改善地区生态环境，助力“双碳”目标实现。

作为国内陆上风电钢领域的领军企业，包钢股份始终以技术创新驱动产品升级。企业自主研发的 500 兆帕级稀土高强风电钢，极限疲劳强度较传统风电钢产品提升 29%，具备优异的低温韧性和耐候性能，可在零下 50 摄氏度至 50 摄氏度极端温差及戈壁沙尘环境中稳定运行，保障风机塔筒长达 25 年的使用寿命。

目前，包钢股份第 II 代风电钢已实现批量供货，产品洁净度与焊接性能均达到国际先进水平，广泛适用于超大型风机塔筒制造需求。依托先进的宽厚板生产线，包钢股份风电钢产品在国内市场占有率突破 30%，在黄河“几字弯”区域更是超过 99%，成为西北乃至全国新能源基地建设的首选材料。

未来，包钢股份将继续深耕风电钢领域，以卓越的产品性能和全方位的服务能力，为构建清洁低碳、安全高效的能源体系贡献“钢铁力量”。

方大特钢轮轴在线加油机器人获国家发明专利授权

近日，方大特钢科技创新领域再传喜讯——由该公司员工自主研发的“智润通·轮轴在线加油机器人”所涉及的核心技术《一种烧结台车滚轮轴在役自动加油装置及方法》获国家发明专利授权。

据了解，方大特钢现有 130 m² 与 245 m² 两台烧结机，共有 271 辆台车。每辆台车设有 4 个滚轮轴承，总计 1084 个润滑油加油点。长期以来，这些润滑点的加油作业均依赖人工完成。受烧结炉台高温、台车持续运行等因素影响，人工加油不仅劳动强度大、存在安全隐患，且难以精准控制加油均匀性。加油量过多或过少均可能影响台车使用寿命。

为破解设备维护中的难题，方大特钢充分融合一线岗位的实际需求与企业多年在焊接机器人领域积累的技术经验，经过多轮方案论证、样机试制与现场调试，成功研发出“智润通·轮轴在线加油机器人”。该机器人具备智能化、自动化特点，通过激光感应精准识别行进中的台车车轮。在捕捉到车轮信号后，机器人 1 号轴迅速动作，带动加油嘴精确定位车轮注油口并触发油泵，同时 2 号轴同步跟随车轮移动，确保加油过程位置同步、稳定可靠。加油结束后，各部件自动复位，准备执行下一次任务。

据方大特钢建安公司技术人员介绍，该款在线加油机器人可实现烧结机台车在运行中不停机加油，注油均匀、定量，全程无需人工干预。不仅可有效减轻工人劳动强度、提高注油效率，还可延长台车使用寿命，且无需额外增加隔热措施。实际运行数据显示，其重复定位精度小于 1 毫米，加油成功率达到 100%，显著提升烧结

机的生产效率和作业安全性。公司将持续加大研发投入，不断推进技术探索与创新，为智能制造注入更多动能。

韩国对华热轧不锈钢板征收反倾销税

2025 年 9 月 5 日，韩国企划财政部发布第 1140 号令，决定对原产于中国的热轧不锈钢板（Stainless Steel Plate）征收为期五年的反倾销税，其中，思创国际发展有限公司（Schuang International Development Ltd.）、STX Japan Corporation、Best Win International Co., Ltd.、江苏大庚不锈钢有限公司（Jiangsu Daekyung Stainless Steel Co. Ltd.）及上述企业的关联企业及其出口商和中国其他生产商 / 出口商税率均为 21.62%。本案涉及韩国税号 7219.21.1010、7219.21.1090、7219.21.9000、7219.22.1010、7219.22.1090 和 7219.22.9000 项下的产品，但不包括以下：1. 热轧卷材；2. 不锈钢厚板坯经热轧后生产的黑板材；3. 厚度不超过 8 毫米且宽度小于 2000 毫米的不锈钢板；4. 美国材料试验协会（ASTM）标准 904L 的不锈钢产品。

2024 年 9 月 6 日，韩国对原产于中国的热轧不锈钢板启动反倾销调查。2025 年 3 月 25 日，韩国企划财政部决定对涉案产品征收为期四个月的临时反倾销税，税率均为 21.62%，措施自 2025 年 3 月 25 日起生效，有效期至 2025 年 7 月 24 日。2025 年 7 月 7 日，韩国企划财政部将中国涉案产品临时反倾销税的截止日期由 2025 年 7 月 24 延期至 2025 年 9 月 4 日。

澳大利亚对涉华扁轧钢产品发起双反调查

2025 年 10 月 24 日，澳大利亚反倾销委员会发布第 2025/111 号公告称，应澳大利亚国内企业 BlueScope Steel Limited 提交的申请，对进口自中国的扁轧钢产品（Certain Flat Rolled Steel Products）发起反倾销和反补贴调查、对韩国的扁轧钢产品发起反倾销调查。涉案产品为非合金钢或其他合金钢（不包括不锈钢、硅钢、工具钢和高速钢）的扁轧钢产品，未覆层、镀层或涂层，非卷状，厚度大于等于 4.75 毫米，宽度大于等于 600 毫米，可带或不带压花图案。涉案产品的澳大利亚海关编码为 7208.40.00.39、7208.51.00.40、7208.52.00.41、7208.90.00.30、7225.40.00.22 和 7225.40.00.24。本案的调查期为 2024 年 7 月 1 日至 2025 年 6 月 30 日，损害调查期为 2021 年 7 月 1 日至 2025 年 6 月 30 日。澳大利亚反倾销委员会预计将不晚于 2026 年 2 月 11 日完成本案调查的基本事实报告，不晚于 2026 年 3 月 30 日向澳大利亚工业与科学部长提交终裁报告。

利益相关方应不晚于 2025 年 12 月 1 日提交调查问卷及相关材料至 investigations@adcommission.gov.au 或邮寄至：The Director, Investigations, Anti-Dumping Commission, GPO Box 2013 Canberra ACT 2601, Australia。

印尼德信钢铁新建 2#精炼炉项目热试一次性圆满成功

2025 年 10 月 12 日 10 时 18 分，印尼德信钢铁新建 2#精炼炉项目热试一次性圆满成功！这一重要节点的实现，标志着精炼炉全套设备及工艺系统运行稳定、性能达标，也预示着公司在提升冶炼产能、优化产品结构方面取得了阶段性重大成果。

该项目的设计与供货由中冶南方工程技术有限公司承担，土建与钢结构施工由印尼海安建设工程有限公司负责，设备安装由中国十九冶集团有限公司承接。

在施工过程中，项目需兼顾生产顺行与交叉施工，施工难度极大。为确保工程顺利推进，炼钢事业部与设备工程部共同成立项目部，于 5 月 6 日正式启动施工。从土建、钢结构、设备安装到系统调试，项目部全体成员上下一心、科学组织、分工明确；项目部与各施工单位高效协同，克服了场地狭窄、生产交叉作业复杂等诸多困难。

全体参建人员攻坚克难、精益求精，严格把控每一个技术细节和安全节点。在最后冲刺阶段，项目采取“白加黑”两班倒施工模式，昼夜奋战、全力推进。同时，物资备件部、商务部、国际物流部、仓储物流部密切配合，从甲供材采购到设备、材料的集港、报关、配载、卸船、解封等环节提供了有力保障。最终，历经 5 个月零 6 天，2#精炼炉项目顺利完成热负荷试车工作，较原计划工期提前 18 天！

此次精炼炉热试的顺利投产，显著提升了德信板坯钢种的精炼能力，有效降低单位能耗，为生产高纯度、高附加值产品提供了坚实的硬件支撑。作为生产链的“高效缓冲器”，精炼炉的投运将助力企业在连铸作业率和高端钢材产量方面实现更大突破，为抢占市场制高点注入强劲动力，以更优质的产品与更高的效率回馈市场，进一步增强企业在行业内的核心竞争力，开启高质量发展的新篇章。

重要声明

(1) 本报告由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。

(2) 在任何情况下，本报告所刊载的信息，均不构成投资建议。

(3) 本报告内容的版权归新华社中国经济信息社或相关方所有，未经书面授权许可，任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。

审 签：卢德坤

编 辑：王中净

联系电话：（010）63076241

传 真：（010）63074992

电子邮箱：mrcj@xinhua.org

邮政编码：100803

地址：北京市宣武门西大街 57 号新华社中国经济信息社经济智库