



京津冀协同发展成果显著

作者：郭 楚

电话：010-88052647

邮箱：guozhen@xinhua.org

作为国家战略重大部署，京津冀协同发展三地产业协同已由传统的转移承接向产业链、供应链深度合作转变；公共服务共建共享加速推进，三地“同城生活”体验日益深化；不断完善的交通体系，持续重塑京津冀地区的“时空”格局。

编辑：杜少军

审核：张 骐

官方网站：www.cnfin.com

客服热线：400-6123115



目录

| | |
|-------------------------------|---|
| 一、京津冀协同发展构建优势互补、互利共赢新格局 | 3 |
| 二、京津冀科技创新和产业创新融合发展初见成效 | 4 |

京津冀协同发展成果显著

作为国家战略重大部署，京津冀协同发展三地产业协同已由传统的转移承接向产业链、供应链深度合作转变；公共服务共建共享加速推进，三地“同城生活”体验日益深化；不断完善的交通体系，持续重塑京津冀地区的“时空”格局。

一、京津冀协同发展构建优势互补、互利共赢新格局

京津冀协同发展核心是京津冀三地作为一个整体协同发展，以疏解非首都核心功能、解决北京“大城市病”为基本出发点，调整优化城市布局和空间结构，构建现代化交通网络系统，扩大环境容量生态空间，推进产业升级转移，推动公共服务共建共享，加快市场一体化进程，打造现代化新型首都圈，努力形成京津冀目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的协同发展新格局。

京津冀协同发展战略实施12年以来，三地推出一系列务实举措，着力强化政策支持、设施联通、产业协作，协同发展不断取得新成效。京津冀铁路运营里程和高速公路运营里程均超过了1.1万公里。“轨道上的京津冀”持续完善，首条横跨北京、河北的区域快轨地铁22号线已完成工程总量的80%以上，京雄快线建设加速推进，京唐城际铁路北京地下段主体工程完工。高速公路网络不断延伸拓展。承平高速、京平高速改扩建等工程加紧建设。首条外埠进京公交班线开通运营，实现了河北大厂公交与北京城市轨道交通网络的无缝衔接，服务人群达5万余人。

数据互联互通加速推进。京津冀417项政务服务事项实现“一网通办”，覆盖住房保障、医疗卫生、职业资格等多个领域。以数据中心为代表的一批新基建正在京津冀加快落地升级。在河北张家口，超大规模智算中心项目一期可满足京津冀区域科研机构、互联网公司进行大规模训练等先进技术应用。在天津武清，高村数智创新园不断升级迭代，大带宽网络可直达北京，传输时延小于0.5毫秒，以海量算力服务科技金融、人工智能等产业发展。

2025年10月，中国华能、中国中化作为首批落户雄安新区的中央企业全面迁驻。目前，中国华能总部及直属单位的1000多名员工和中国中化总部及相关配套单元的近1000名员工已在雄安新区进入常态化生活办公状态。中国华能和中国中化的正式迁驻，不仅是两家央企自身发展历程中的重要里程碑，更是雄安新区承接北京非首都功能疏解的重要阶段性进展。

2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着北京“八站两场”综合交通枢纽格局落地成型。开通初期，北京通州站将开行唐山站、秦皇岛站、北辰站（天津）等方向的旅客列车，后续将根据客流量动态调整运力配置，精准匹配区域出行需求。

按照规划，枢纽将通过“分阶段分区域逐步启用”模式，随着建设进度陆续开通并完善设施。此外，北京通州站构建了以公共交通为主、多种方式互补的立体接驳体系，轨道交通22号线（平谷线）全线19座车站主体结构实现封顶，未来将接入副中心枢纽，进一步方便群众出行。

截至2025年年底，北京大兴国际机场自投运以来年旅客吞吐量首次突破5000万人次大关，达5361万人次，刷新年度客流新纪录，较2024年增加1000万人次。2025年累计保障进出港航班32.25万架次，迎送进出港旅客5008.34万人次，其中国际及地区旅客量达549.79万人次，较2024年同期均显著增长。2025年年初以来，大兴国际机场航班放行正常率、起飞正常率均达到90%以上，其中起飞正常率在全国26个旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场中排名第一。

为推进京津同城化发展，向境外旅客购物离境提供更加便捷高效的退税服务，国家税务总局北京市税务局、天津市税务局决定实行离境退税“即买即退”互认办理。2025年6月23日起，境外旅客可在京津两地离境退税“即买即退”商店购物并完成退税后，自行选择从北京首都国际机场、北京大兴国际机场和天津滨海国际机场中的任一口岸离境，享受到“跨城退税亦无忧”的同城化服务。

二、京津冀科技创新和产业创新融合发展初见成效

当前，京津冀协同发展进入高质量发展的关键阶段，面临着科技自立自强、产业转型升级、区域深度融合等新的任务，要进一步发挥跨区域、跨行业、跨领域的平台优势，在产业协同深化、国企改革赋能、创新驱动引领等方面，构建优势互补、高质量发展的区域协同格局。

北京大学首都发展研究院近日发布《京津冀协同创新指数（2026）》，从创新能力、科研合作、技术联系、创新绩效、创新环境等5个维度测定京津冀协同创新发展情况。报告显示，2013年至2024年，京津冀协同创新指数从100增长到388.0，年均增速为13.1%，协同创新成效显著。“京津冀新一代信息技术应用创新集群”“京津冀安全应急装备集群”“京津冀集成电路集群”和“京津冀智能网联新能源汽车集群”入选第二批国家先进制造业集群名单。目前京津冀地区共拥有7个国家先进制造业集群。

京津冀协同发展有序疏解北京非首都功能是核心关键。河北省积极对接京津、服务京津，全力优化承接平台，重点支持经济技术开发区建设，发挥京津冀产业合作重点平台示范引领作用，先后建成国家火炬计划新材料产业基地、国家现代农业产业园等发展平台。

近年来，石家庄市紧紧围绕京津科技成果来石转化链条，努力破解京津科技成果转化“蛙跳”问题，全力打造“京津研发 石家庄转化”模式，加快京津科技成果在石家庄形成新质生产力，推动更多优质资源在石家庄落地开花。

目前，石家庄已与清华大学、北京大学建立全面合作关系，河北清华发展研究院落户石家庄，全市吸纳京津技术合同成交额达337.74亿元。其中，河北清华发展研究院已经推动智慧交通、新能源技术、智能机器人等10个项目成果落地石家庄，并助力5家企业成功获评专精特新企业，推荐王劲涛、宋健等7位清华大学教授加入石家庄市政府智库。技术发展需要创新平台的支撑，研究院与石家庄晶澳太阳能、尚太科技、华北制药集团新药研究开发有限责任公司等5家科技创新平台开展合作。同时，为石家庄柔性引才48人，并支持长安育才建材有限公司、中欧裕集团有限责任公司在北京建立研发飞地。

河北邱县发挥农产品资源丰富优势，抢抓京津冀协同发展战略机遇，围绕打造京津食品企业生产加工基地目标，持续开展精准招商、产业链招商，推动形成年产值超120亿元的食品加工产业集群。北京康贝尔食品有限责任公司在邱县投资建设的马大姐糖果和休闲食品项目，不仅实现自身加速成长，还带动京味坊、知时节等一批知名京牌食企在邱县投资，建成邱县·北京食品产业园。

2025年京津冀三地完善机器人等6条产业链图谱，实现“卡点”攻关36个。氢能产业链“制储运加用”全链条基本贯通，新能源和智能网联汽车产业链规模突破1万亿元。提升先进制造业集群发展能级，“一群一案”印发集群发展提升三年行动计划，生命健康集群医药工业总产值占全国20%以上，新一代信息技术应用创新集群产值突破1.6万亿元。《加快推动通武廊交界重点区域产业创新发展实施方案》出台。京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设全面提速，签约落地配套企业42家。京津冀国家技术创新中心智能网联新能源汽车创新中心成立。北京市场化园区运营公司运营武清京清产业园，开展园区合作共建。签署通武廊数据一体化发展合作协议，促进数据共享共用。

重要声明

新华财经研报由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用。