



8月不锈钢供应增多成本支撑犹在，价格或宽幅区间震荡

7月上半月不锈钢行情偏弱震荡，首周受美联储加息预期降温、镍供应收紧支撑，价格上行。7月下半月盘面虽有成本支撑维持震荡上行，但终端淡季刚需采购、成交持续乏力，钢厂逐步复产加大供应压力，库存再度小幅累增，月末受海外局势冲击盘面先行下跌，后续依托钢厂减产注销仓单支撑触底企稳。

8月国内300系不锈钢供应增多明显，但因印尼钢厂接单不佳，产量下降，回国资源有所下滑，一定程度下缓解了国内不锈钢供应压力。下游需求淡季相对疲软，刚需拿货使得市场资源消化缓慢，库存虽有小幅下降，但仍旧维持高位，价格上涨受限。随着宏观政策频发，产业链供需有所修复，预计8月不锈钢行情维持宽幅区间震荡，需重点关注市场到货及库存去化速度以及印尼镍矿配额审批情况。

编辑：王中净

审核：卢德坤

电话：010-63074813

邮箱：zhanluezixun2016@126.com

官方网站：cnfic.com.cn

客服热线：400-6123115



目录

一、不锈钢型材市场行情回顾	3
二、不锈钢管材市场行情回顾	5
三、不锈钢及原材料市场回顾与展望	7
国内外龙头企业动态	9

8月不锈钢供应增多成本支撑犹在，价格或宽幅区间震荡

7月上半月不锈钢行情偏弱震荡。首周受美联储加息预期降温、镍供应收紧支撑，价格上行；后半周需求透支、贸易商集中降价出货，带动期现共振下行，库存持续累积；次周钢厂主动减产、到货减少推动库存去化，叠加宏观利好提振镍价，价格震荡回升。7月下半月盘面虽有成本支撑维持震荡上行，但终端淡季刚需采购、成交持续乏力，钢厂逐步复产加大供应压力，库存再度小幅累增，月末受海外局势冲击盘面先行下跌，后续依托钢厂减产注销仓单支撑触底企稳。

原料端钼铁整体保持高位运行，镍铁窄幅涨跌交替，铬铁月末走弱拖累400系成本，7月宏观端海外加息预期、地缘冲突与国内宽松政策形成持续多空博弈，库存高位叠加淡季需求疲软压制行情单边上涨动能。

小非农数据超预期下降，非农数据或将低于市场预期，美联储加息预期走弱，大宗商品上涨驱动升温，贵金属和有色金属上行。镍铁价格维持强势，不锈钢成本支撑强劲，下跌空间有限。部分钢厂检修结束，8月国内300系不锈钢供应增多明显，但因印尼钢厂接单不佳，产量下降，回国资源有所下滑，一定程度下缓解了国内不锈钢供应压力。下游需求淡季相对疲软，刚需拿货使得市场资源消化缓慢，库存虽有小幅下降，但仍旧维持高位，价格上涨受限。随着宏观政策频发，产业链供需有所修复，预计8月不锈钢行情维持宽幅区间震荡，需重点关注市场到货及库存去化速度以及印尼镍矿配额审批情况。

一、不锈钢型材市场行情回顾

不锈钢棒材

2026年7月，国内18家不锈钢线材钢厂总产量20.84万吨，环比下降4.54%，同比增长0.19%。其中200系产量6.46万吨，环比增长13.77%，同比增长26.71%；300系10.25万吨，环比下降13.94%，同比增长16.33%；400系4.13万吨，环比下降2.69%，同比增长16.88%。7月不锈钢线材钢厂受到淡季弱需求影响，接单微降，其中有钢厂停产检修，有钢厂因设备故障短暂停工维修，从钢厂产能利用率来看，相对比较稳定，仅是贸易商以及代理商接单不及预期，青山代理商本月销售压力较大，但从生产利润率来看，青山仍然有相对优势。8月多数钢厂接单排产计划已经排满，另外有新钢厂排产200系以及300方坯投放戴南、温州等主要市场，加之近期宏观有走热迹象，预计会带动需求回升，一定程度带动产量增加。

市场方面：进入7月以来，棒材市场进入淡季，市场成交氛围转弱。7月钢厂盘价开盘频率明显下降，不过优惠政策价格低于盘价，因此一定程度上缓解了7月代理商出货困境。

不锈钢棒材重点城市价格汇总 (单位: 元/吨)

价格	温州				戴南		湖州		无锡				杭州
	青山		富凯	300系	青山		永兴	青山		宏旺	400系		
	304	316L	20Cr13		304	316L	304	316L	304	316L			
2026/6/30	14100	28150	6680	36500	14200	28250	17200	33000	14200	28250	15100	28700	8800
2026/7/31	14050	28350	6630	37500	14150	28450	17200	33000	14150	28450	15100	29300	8800
涨幅	-50	200	-50	1000	-50	200	-	-	-50	200	-	600	-
环比	-0.35%	0.71%	-0.75%	2.74%	-0.35%	0.71%	-	-	-0.35%	0.71%	-	2.09%	-

不锈钢线材

2026年7月，国内18家不锈钢厂棒材总产量19.01万吨，环比下降8.86%，同比增长4.58%。其中200系产量0.2万吨，环比下降60%，同比下降31.03%；300系14.71万吨，环比下降9.52%，同比增长0.55%；400系3.23万吨，环比下降0.03%，同比增长33.5%。7月不锈钢棒材钢厂总体排产率稳定，其中有江苏某钢厂进行为期一个月检修工作，故产量呈现下滑趋势。400系方面，有新钢厂进行少量试生产动作，但总体来说产量较小，对总量影响有限。8月淡旺季转换期，加之某钢厂复产，预估8月总产量会呈现上升趋势。

市场方面：月内青山不锈钢线材200系价格偏弱运行，下跌150元/吨，304价格下调150元/吨，316L价格主稳运行，400系价格主稳运行。区域波动来看，几大重点城市线材价格几乎都在偏弱运行。

不锈钢线材重点城市月度价格汇总 (单位: 元/吨)

价格	戴南				温州				湖州			无锡		杭州		均价			
	200系		300系		400系		200系		300系		400系	200系		300系		200系		300系	
	669	304	316L	20Cr13	669	304	316L	20Cr13	2010s	304H0	316L1	304	316L	669	304	669	304	316L	20Cr13
2026/7/1	8650	15200	30200	6950	8650	15200	30200	7250	17500	20800	42000	15200	30200	8000	14450	8470.5	15012.5	30200	7100
2026/7/31	8500	15050	30200	6950	8500	15050	30200	7250	17500	20800	42000	15050	30200	8000	14450	8358	14900	30200	7100
月涨幅	↓150	↓150	-	-	↓150	↓150	-	-	-	-	-	↓150	-	-	-	↓112.5	↓112.5	-	-
月环比	1.73%	0.99%	-	-	1.73%	0.99%	-	-	-	-	-	0.99%	-	-	-	1.33%	0.75%	-	-

不锈钢型钢

角钢：月内304角钢价格重心下移、316L角钢价格上涨，戴南市场304角钢价格为15100元/吨，跌幅200元/吨。

槽钢：月内槽钢304和316L价格涨跌互现，无锡市场304槽钢价格15000元/吨，316L价格29700元/吨。

扁钢：月内扁钢价格呈现涨跌互相走势，无锡市场304扁钢价格14900元/吨。

不锈钢角钢重点城市月度价格汇总（单位：元/吨）

价格	角钢40*40*4					
	温州		戴南		无锡	
	300系		300系		300系	
	304	316L	304	316L	304	316L
2026/7/1	15000	29100	15300	29400	15200	29300
2026/7/31	14800	29400	15100	29700	15000	29600
月涨幅	↓200	↑300	↓200	↑300	↓200	↑300
月环比	1.33%	1.03%	1.31%	1.02%	1.32%	1.02%

二、不锈钢管材市场行情回顾

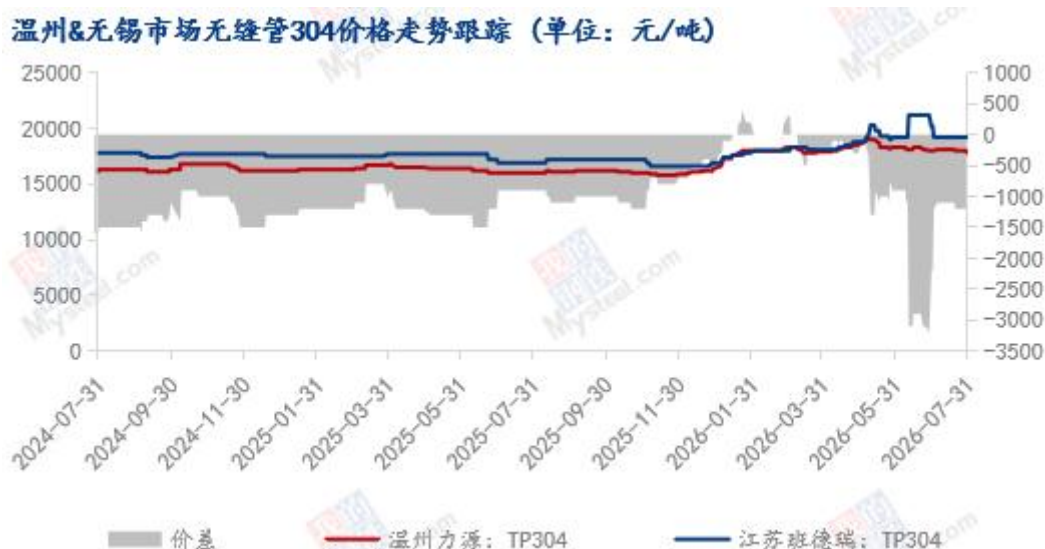
无缝管

不锈钢无缝管价格方面，304Φ1084主流报价在16300元/吨；316LΦ1084主流成交价格在31000元/吨。7月国内不锈钢无缝管市场深入传统高温淡季，延续6月淡季弱稳基调，行情转入震荡磨底阶段，价格重心小幅下移，挂牌价保持相对平稳，但现货实单议价空间持续扩大。原料成本支撑与淡季需求疲软持续博弈，市场依旧难以走出单边行情，整体维持“底部尚有支撑、上行阻力加重、明稳暗降、交投清淡”运行特征。终端采购谨慎心态延续，依旧采取小批量、分批次按需采购模式，囤货意愿低迷，市场投机需求退场，成交高度依赖实体刚需，行业结构性分化逐步凸显，常规流通规格承压明显，特殊厚壁、大口径资源价格相对抗跌。

7月不锈钢焊管价格主稳个调运行。当月不锈钢市场仍处需求淡季，下游询价及采购积极性整体不足，管卷调价幅度明显收窄，调降频率较前期显著降低。不锈钢期货盘面维持震荡波动格局，宏观层面美联储加息预期持续对期货走势形成扰动，月初，镍铁价格小幅回调，不锈钢成本端支撑松动。青山新一轮盘价走跌，带动卷板期现价格下挫。管厂根据自身库存及销售情况，对部分产品实行优惠让利，下游压价力度不减；月中，美联储加息预期回落，宏观情绪修复，青山调涨及钢厂减量预期共同提振管厂涨价情绪，低位报价回升，下游补库动作增多；月末钢厂平盘分货，卷板窄幅整理。部分管商下调报价以促成交，成交依旧清淡。

7月无锡市场无缝管与焊管价差呈现扩大态势。月内淡季需求弱势，叠加原料价格上下浮动，

管材价格整体小幅下滑。上中旬青山卷板盘价松动，下调约300元/吨，焊管厂商挺价心态受到影响，报价承压走低；同期管坯盘价虽有所下调，但跌幅控制在250元/吨左右，小于卷板跌幅，无缝管成本支撑相对偏强。尽管中下旬盘价未再调整，但焊管市场采购心态不佳，接单表现不足，价格反弹乏力。受此影响，无锡市场焊管跌幅大于无缝管，两者价差呈现扩大态势。



管坯

304管坯价格比6月价格下跌50元，316L管坯价格比6月价格提升了200元。相对之前由于7月淡季原因，代理商月度完成协议量完成节奏慢半个月，不过本月中下旬开始部分贸易商认为8月中旬以后不锈钢管坯价格预计抬升，因此有部分贸易商开始囤货等待行情来临。



不锈钢管月度成交量跟踪

7月不锈钢无缝管整体成交量偏弱，化工、压力容器等终端采购乏力，市场仅零散刚需小单支

撑，大批量长单稀缺。贸易商补库保守，主动备货意愿低迷。上游管厂开工高位，镍铬原料高价托底现货。下游询盘小幅增多，但实单跟进不足，商户普遍稳价让利薄利走货，市场观望氛围浓重，全月成交无明显回暖。

7月不锈钢焊管成交量同比、环比双双走弱，给排水、装饰终端按需采买，大单稀缺，以零散小额订单为主。贸易商控库避险，补货节奏持续放缓。焊管厂排产稳定，板卷原料支撑现货底部。终端需求回暖不及预期，询盘增量难转化落地单，商户多让利促出货，市场观望情绪浓厚，整体交投持续清淡。



三、不锈钢及原材料市场回顾与展望

镍矿端：7月初镍矿价格出现下跌后，下半月走势趋于平稳。截止到7月底，首先，菲律宾报盘价格，1.3%品位到中国的价格为47美元/湿吨（CIF），环比6月下调2美元。1.4%品位到中国的价格为56-57美元/湿吨（CIF）；同品位到印尼的价格为55-56美元/湿吨（CIF）；均较6月下跌2美元左右，跌幅明显收窄。其次，印尼内贸价格，1.6%品位到厂价格为66-67美元/湿吨（CIF），较6月下跌9-10美元。最后，印尼某大型工业园镍矿招标菲律宾镍矿成交价格，6月环比5月呈现下跌，7月环比6月基本持平，较5月下调2-4美元；具体为，1.4%价格为56美元（CIF），1.3%的为46美元（CIF）。从当前镍矿价格来看，此价格已经降至较低水平，基本已经接近往年同期低点，若继续下跌的话，空间仅为3-4美元。另外，此价格无论中国镍铁厂，还是印尼工厂，生产镍生铁均有利润，且镍矿供应并无增量，未来工厂进一步压价的动力有限。当然，印尼工厂用高品位镍矿生产，

利润率不高，也一定程度限制了镍铁的供应量。因此判断，8-9月镍矿价格进一步下跌的空间有限，维持平稳运行将是市场主流。

镍铁端：7月镍矿大部分时间处于平稳状态，工厂生产镍生铁也保持有利润，镍铁价格受成本影响有限。6-7月印尼镍铁工厂生产依旧处于低开工率，据中联金统计，6月产量环比在减少1226吨，至13.64万吨（金属量）；年初时产量为15.34万吨，去年同期为16.01万吨；预计8月均将维持在13.6万吨左右。另外，今年以来，国内镍铁产量处于爬坡阶段，截止到6月已经基本达到阶段性高点，6月国内中高品位镍铁产量为2.21万吨（金属量），环比增加0.11万吨；年初时为1.94万吨，去年同期为1.65万吨；预计8月产量将略增至2.25万吨左右。近四个月（3-6月），印尼和国内中高镍铁合计总量在15.8-16万吨/月之间，预计8月基本也维持在此水平。8月不锈钢厂复产，300系产量将增加至190万吨以上，镍铁需求量将增加。从供需两端来判断，对镍铁价格都形成较强支撑。7月镍铁市场报价虽有降10-15元/镍，但是钢厂采购依旧为升水10-15元/镍之间，即成交价格在1140-1145元/镍，比6月成交价降5元/镍左右。二季度以来国内镍铁供需持续处于缺口状态，6-7月钢厂淡季减产，缺口略收缩；8-9月旺季来临，钢厂复产，缺口将扩大。另外，镍矿价格趋于平稳后，从成本端也将对镍铁价格形成支撑。因此判断，镍铁价格易涨难跌。

铬矿端：7月，南非铬矿粉（40-42%精矿）报价维持稳定，铬铁工厂采购意愿较6月有所明显起色。近期，铬铁产量连续处于高位，未来预期将继续增加，8月钢厂高碳铬铁招标价下调200元/基吨，符合市场预期，铬铁现货零售价格逐步平稳，支撑铬矿价格。截止到7月底，南非粉矿（40-42%）成交价格由6月初300降至6月底280美元/湿吨，7月价格不变。而小众高品位铬矿价格上涨10美元，土耳其（46-48%精矿）成交价由370涨至380美元。目前国内铬矿进口量和港口库存量仍处于高位，贸易商采购外单的意愿仍不强烈，8-9月铬矿供应依旧偏宽松。因此判断，8月铬矿价格暂时维稳是主流，上涨的概率偏低。

铬铁端：7月高碳铬铁现货价由跌转为稳，钢厂8月招标价补跌200元/基吨，即青山价为8095元。目前高碳铬铁产量维持增势，7月总产量将达到100万吨。6-7月不锈钢产量连续减产，对铬铁的消耗下降，而前期国家收储铬铁资源在交货，缓解过剩局面，整体处于基本平衡状态。另外，铬铁工厂当下生产所用铬矿价普遍300美元左右，内蒙地区高碳铬铁成本集中在7900-8000元/基吨，从成本角度支撑8-9月铬铁价格。同时，铬矿价格走稳，也是给铬铁成本带来一定利好。未来（8-10月）钢厂排产量增加，铬铁消耗增量，铬铁价格平稳将是8-10月的主流。但是未来四季度到明年一季度铬铁供应仍有增量，而需求将季节性转差，届时价格易跌难涨。

不锈钢供应端：6-7月，钢厂淡季检修减产，单月总产量由372万吨减少至340-345万吨区间，环比降幅7-8%，减量主要体现在200系和300系。7月市场大部分钢厂供应量有所缓解，仅个别钢厂

因前期积累一定库存，导致销售略有压力。8月，市场普遍对于旺季来临有一定预期，前期检修减产的钢厂也已恢复，排产量快速回升至较高水平。据中联金统计，8月排产总量提高至360-361万吨，环比增加12.2万吨，增幅3.5%，同比增加29.6万吨，增幅近9%。其中，200系100万吨，环比降幅3.94%，同比降幅4.77%；300系196万吨，环比增加约18万吨，增幅9.8%，同比增幅14%；400系64.5万吨，环比降幅2%，同比增幅近20%。从排产看，8月产量增幅明显，若实际产量达到计划水平，预计8月的销售压力将很快上升，将考验旺季来临前的需求状况。另外，从库存看，6-7月社会库存总量变化有限，200系方面略有增加。具体为，总量107.3万吨，环比增加0.5万吨；200系22.2万吨，环比增加1.8万吨；300系67万吨，环比减少0.3万吨；400系为18万吨，环比减少1万吨。钢厂库存方面，7月整体库存量略有下降，尤其是前期积累库存的钢厂在主动降库。8月的排产量预期和到货节奏，将主导不锈钢市场价格走势。

不锈钢需求端：据中联金监测，2026年6月，中国不锈钢板带材月度表观消费总量为208.56万吨（扣除社会、仓单、钢厂库存变动量），环比5月减少53.73万吨，降幅为20.48%；同比减少0.23万吨，降幅为0.11%。6-7月传统的消费淡季，环比5月消费量有明显下降，而7月环比6月并未进一步减少，说明消费量有一定的韧性，同时出口情况较前期有明显的改善，一定程度上带来一定支撑。6-7月内需无亮点，出口5-6月数据表现抢眼，不锈钢材出口量恢复至40万吨以上，且连续四个月增长，近两个月增长加快。据了解，市场“买单出口”的现象死灰复燃，预计8月出口将继续保持增长。另外，内需方面，8月中旬以后将逐步进入需求旺季，尤其是工程订单将有所增加，以及市场投机需求出现。整体来说，对于8-10月旺季消费有一定的预期。

行情研判：判断8月，不锈钢价格向下依旧有强成本支撑，向上的动力偏弱，主要是受供应增幅大于消费增幅的限制。但是市场对未来旺季行情有一定预期，尤其是投机需求的出现将助燃行情的涨势。7-8月钢厂生产成本集中在14300-14400元/吨左右；因此中联金判断，8月价格向下空间有限，向上存在动力预期，整体偏震荡上行为主。

国内外龙头企业动态

鞍钢厚板部 5500 产线成功轧制双层异质复合不锈钢板材

近日，厚板部 5500 产线再添技术新突破！该产线凭借精湛操作与严谨工艺把控，一次性成功轧制双层不锈钢+碳钢异质复合板，顺利攻克高端异质板材轧制难题，实

现新品种试制圆满成功。异质复合板轧制是轧钢生产中的高难度工艺项目。由于不锈钢与碳钢材质性能、变形系数差异较大，轧制过程极易出现结合不均、界面分层、板形偏差等问题。加之本次试制坯料厚度远超常规规格，对加热温度均匀性、道次压下分配、轧制力精准控制及全程板形调控提出了极高标准，生产容错率极低、攻坚难度极大。

面对新工艺、新难题，攻关团队提前开展工艺推演、模拟轧制参数，反复优化加热制度，细化每一道次压下量与速度匹配，精准攻克异质材料协同变形、复合界面稳定结合、高精度板形控制等多项技术瓶颈，最终实现整板成型质量优良、各项指标达标，圆满完成试制任务。

此次成功轧制，进一步拓宽了 5500 产线高端复合板材生产品类，补齐了异质复合板量产工艺短板，为后续批量化、标准化生产积累了成熟、可靠的现场经验。

河南安阳钢铁二炼轧作业部实现超宽断面锰铬合金不锈钢连续批量生产

7 月 8 日，河南安阳钢铁二炼轧作业部顺利完成超宽断面锰铬合金不锈钢连续批量生产，这是继 7 月 1 日首次成功生产后的又一重要成果，标志着该钢种正式跨入稳定批量生产新阶段，彰显了安钢深耕特钢领域、加速产品升级的硬核实力与强劲势头。

作为节镍型奥氏体不锈钢的代表品类，超宽断面锰铬合金不锈钢兼具优异的耐腐蚀性能与出色的成型加工能力，广泛覆盖建筑装饰、厨卫器具、家电面板、市政设施、轻工制品等多元应用场景，是当前高端不锈钢市场的热门主流产品，市场需求旺盛、应用前景广阔。

此前，该作业部已成功完成该钢种的首次冶炼浇铸，实现了产品从无到有的突破。面对锰铬含量高、氮元素精准控制难度大、连铸过程易产生表面缺陷等一系列工艺难点，该作业部在首轮生产经验的基础上深耕细研，进一步优化生产工艺、完善生产方案、强化过程管控，最终圆满完成此次连续批量生产任务。

此次超宽断面锰铬合金不锈钢连续批量生产的成功，不仅实现了该钢种从“首次生产”到“稳定量产”的关键跨越，全面验证了全流程生产工艺的可靠性与稳定性，也进一步拓宽了安钢特钢产品矩阵，为公司深耕高端不锈钢赛道、拓展多元下游客户提供了坚实保障。

山西太钢成功申请一项名为“均热板壳体用 SUS316L 不锈钢的廿辊轧机冷轧轧制技术”专利

7月10日，山西太钢不锈钢股份有限公司成功申请一项名为“均热板壳体用 SUS316L 不锈钢的廿辊轧机冷轧轧制技术”专利，申请公布号为 CN122352677A，申请日期为 2026 年 5 月 20 日。

该发明涉及廿辊轧机轧制领域，一致均热板壳体用 SUS316L 不锈钢的廿辊轧机冷轧轧制技术，包括以下步骤：步骤一：原料准备；步骤二：第一轧程：预轧工序；步骤三：第二轧程：将预轧后的带钢经修磨后进行主轧工序；步骤四：板形目标曲线。

该发明的有益效果是：该发明通过优选原料，调整轧程控制及压下量分配及板形目标曲线来实现一种均热板壳体用 SUS316L 不锈钢的廿辊轧机轧制，稳定控制同板差 $\leq 1\%$ 。

该发明的实施可轧制一种均热板壳体用 SUS316L 不锈钢钢带，同板差稳定控制在 1%以内，解决现有技术厚度不均问题。

太钢 MARK III 型 LNG 船用薄膜型不锈钢已供货五大船厂超 30 艘船

太钢研发低温薄膜型 LNG 专用不锈钢，打破了国外垄断。该材料为奥氏体不锈钢，在 -163°C 下保持韧性，含 18%铬和 10%镍，耐腐蚀且结构稳定。通过 1.2mm 波纹造型设计抵消热胀冷缩应力，具有“高性价比”优势，可缩短建造周期。产品获 GTT 及多家船级社认证，已供货国内五大船厂超 30 艘，适配 MARK III 型 LNG 船等，助力国家能源安全。

阳江宏旺年产 42 万吨高端不锈钢黑皮酸洗线项目建设工程规划许可获批

7月9日，阳江市自然资源局高新分局发布《阳江宏旺实业有限公司年产 42 万吨高端不锈钢黑皮酸洗线项目（车间三扩建）建设工程规划许可批后公告》，标志着该项目正式取得建设工程规划许可，进入实质性建设阶段。

阳江宏旺作为华南地区重要的不锈钢冷轧及深加工企业，此次扩建项目聚焦高端不锈钢黑皮酸洗工艺，是响应国家“智能制造”“绿色低碳”发展战略的重要举措，也将有力提升企业在高端不锈钢材料领域的供应能力与核心竞争力。

太钢低温薄膜不锈钢凭硬实力穿上 LNG 船“铠甲”

LNG 船是造船工业三大“皇冠明珠”之一，它像是一座漂浮在海上的巨型超级保温容器，货舱内部温度常年稳定在 -163°C ，航行途中外部海水温度跨度极大，热带航线表层海水能达到 30°C 以上，极地航线海面水温低至零下，舱内外温差近 200°C ，冰火双重考验拉满。这种超级温差，对舱内材料提出了很高的要求。

普通货船用的碳钢船板完全扛不住这种极端工况，有两个核心致命短板：第一，普通碳钢怕冷、易脆。温度降到零下一百度以上，普通钢材就会失去韧性，变得像玻璃一样脆，航行时 LNG 会不断晃动冲击舱壁，只要轻微磕碰钢板就会产生贯穿性

裂纹；第二，普通钢材热胀冷缩极其明显，LNG 船反复装货降温、卸货升温，巨大的冷热变化会让钢板不断伸缩变形，产生强大的拉扯应力，会直接撕裂钢板焊缝，根本无法做到长期密封储液。

LNG 船可以简单分成三层：最外层是承载整船重量、抵御海浪冲击的船体结构钢板；中间是次屏壁及厚厚的保温隔热层；最内层为直接接触 -163°C 液态天然气的内衬薄膜（主屏壁），是决定 LNG 船能不能安全运营的关键。过去十几年，货舱内衬核心材料长期被国外企业垄断。研发出两种顶尖低温特种钢材，完美适配不同类型的 LNG 船，彻底打破了技术封锁。如今，中国宝武成功实现全面国产化，研发出两种顶尖低温特种钢材，完美适配不同类型的 LNG 船，彻底打破了技术封锁。

太钢低温薄膜型 LNG 专用不锈钢，属于奥氏体不锈钢，是面心立方晶体结构，哪怕长期处在 -163°C 依旧保留充足韧性，风浪带动 LNG 不断冲刷、撞击舱壁，不会出现脆裂风险，完美避开普通船板一碰低温就碎的致命缺陷。

同时钢材配比了 18% 铬和 10% 镍，铬在钢板表面生成一层致密钝化膜，隔绝湿气、低温介质带来的腐蚀，长时间在海上潮湿环境也不容易生锈；镍元素则稳定内部晶体组织，保证冷热数百次循环后材料内部结构不会失效。

但它的热膨胀系数偏高，约 $16 \times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$ ，也就是大家熟知的热胀冷缩，随着温度变化会产生形变。如果直接平铺整块平板，巨大的形变应力会直接撕裂焊缝。工程师把 1.2mm 薄钢板压制成带波浪的波纹造型，依靠褶皱自身拉伸、收缩，自主抵消温差带来的形变，不用额外增设复杂缓冲结构，整套围护系统设计更简洁。

太钢的这款不锈钢最大的优势就是“好养活、性价比高”，镍含量 10%，价格更友好。板材厚度 1.2 毫米，焊接时不容易烧穿，自动化焊接工艺成熟，耐腐蚀性强，能大幅缩短船厂建造周期，不管是远洋的 17.5 万方 MARK III 型大型 LNG 运输船围护系统，还是大型集装箱船燃料舱，都能适配。

太钢低温薄膜用不锈钢已获得 GTT 认可证书及 ABS、BV、CCS、LR 等多个船级社认证，成为国内首家、全球少数具备资质的供应商，并成功供货大连造船、江南造船、沪东中华等五大船厂，累计供货超 30 艘。

太钢低温薄膜不锈钢凭借高性价比、更快建造周期，完美适配远洋 MARK III 大型 LNG 运输船和大型集装箱 LNG 燃料舱船，补齐了 LNG 船核心材料短板，为国家能源安全筑牢坚实的钢铁屏障。

印度 SAIL 和印尼 PT Krakatau Steel 合资在印尼建 50 万吨不锈钢板坯厂

印度钢铁管理局有限公司 (SAIL) 与印尼喀拉喀托钢铁公司 (PT Krakatau Steel) 签署合资协议，将在印尼建设一座年产 50 万吨的不锈钢板坯生产工厂。

该项目旨在深化两家企业的产业合作，助力印尼本土不锈钢产业发展。规划新建厂区将主营不锈钢板坯生产，产品供后续深加工及下游各类制造使用。

这座新工厂落地，是区域不锈钢制造产能扩容进程中的重要里程碑，也凸显出印度与印尼两国在钢铁领域的合作正持续深化。

日本拟对中国冷轧不锈钢板卷征收临时反倾销税

日本政府已批准对从中国大陆和中国台湾地区进口的镍基合金不锈钢冷轧薄板及带材征收临时反倾销税。

该措施将于 2026 年 7 月 9 日至 11 月 8 日期间生效，最高税率达 42.1%。

欧盟公布各国不锈钢进口配额详情

据欧盟《实施条例（EU）2026/1457》附件配额明细，各主要不锈钢出口国或地区相关不锈钢产品的年度配额如下：

第 8 类（热轧板卷）：印尼 35843 吨、中国台湾地区 19984 吨、印度 26019 吨、韩国 20735 吨、土耳其 13727 吨、中国大陆 9515 吨；

第 9 类（冷轧板卷）：韩国 101884 吨、中国台湾地区 52985 吨、中国大陆 40431 吨、越南 43853 吨、印度 38054 吨、土耳其 69038 吨、南非 52607 吨；

第 14 类（棒材及轻型型材）：印度 92557 吨、瑞士 10786 吨、中国大陆 3585 吨；

第 15 类（线材）：印度 18772 吨、韩国 5212 吨、中国台湾地区 4305 吨、日本 2400 吨、中国大陆 1374 吨；

第 22 类（无缝不锈钢管）：印度 15329 吨、乌克兰 6524 吨、韩国 2392 吨、中国大陆 1073 吨。

26 个产品类别年度总配额为 18345922 吨，配额外关税税率 50%，配额分最惠国（MFN）及自贸协定（FTA）两部分，按先到先得原则执行，条例有效期至 2026 年 12 月 31 日。

韩国 POSCO 与 KB 国民银行推出供应链金融计划

韩国 POSCO 与 KB 国民银行已签署协议，共同为钢铁供应链合作伙伴推出联合金融方案。该计划旨在为当前钢铁行业低迷期间面临现金流压力的供应商提供流动性支持。

KB 国民银行将负责收款管理，并以行业最低利率提供企业贷款。该方案还包括非金融援助，如定制化的环境、社会和治理咨询服务。

双方正在开发一个 IT 系统，将银行的贷款服务直接连接到“My POSCO”在线门户。该系统于今年晚些时候投入运营后，供应商将能通过统一平台完成从申请到贷款发放的整个融资流程，从而降低费用并简化现金管理。

重要声明

(1) 本报告由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。

(2) 在任何情况下，本报告所刊载的信息，均不构成投资建议。

(3) 本报告内容的版权归新华社中国经济信息社或相关方所有，未经书面授权许可，任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。

审 签：卢德坤

编 辑：王中净

联系电话：(010) 63076241

传 真：(010) 63074992

电子邮箱：mrcj@xinhua.org

邮政编码：100803

地址：北京市宣武门西大街 57 号新华社中国经济信息社经济智库